

РЕГЛАМЕНТ ПЕРИОДИЧЕСКОГО ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

№ п/п	Периодичность	ТО-1	ТО-2	ТО-3	ТО-4	ТО-5	ТО-6	ТО-7	ТО-8	ТО-9	ТО-10	ТО-11	ТО-12	ТО-13	ТО-14	ТО-15	ТО-16
		2	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	130	140	150
	к 1000 км	2	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	130	140	150
	месяцы	3	12	не реже одного раза в год с даты последнего проведенного ТО													
Наименование работ - 1. Контрольно-смотровые (диагностические) работы.																	
1.1	Состояние кузова: - целостность кузовных деталей и остекления (включая световое оборудование) кузова на наличие внешних механических повреждений - работу замков и упоров дверей, капота и крышки багажника; - надежность крепления внешнего навесного оборудования	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
1.2	Состояние рычагов, пружин и шаровых опор, шарниров рулевых тяг и приводов передних колес, защитных резиновых чехлов и колпачков, буферов отбоя, состояние резиновых втулок амортизаторов	I+	I	I+	I	I+	I	I+	I	I+	I	I+	I	I+	I	I+	I
1.3	Люфт рулевого колеса	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
1.4	Состояние и герметичность систем охлаждения, питания, гидравлического привода тормозов и сцепления, гидроусилителя рулевого управления, состояние шлангов, трубок и соединений	I+	I	I+	I	I+	I	I+	I	I+	I	I+	I	I+	I	I+	I
1.5	Герметичность уплотнений узлов и агрегатов	I+	I	I+	I	I+	I	I+	I	I+	I	I+	I	I+	I	I+	I
1.6	Уровень жидкости в бачке гидропривода тормозов и сцепления, работа сигнализатора уровня	I	I	I	I	-	I	I	I	-	I	I	I	-	I	I	I
1.7	Уровень жидкости гидроусилителя рулевого управления	I	I	I	I	I	I	-	I	I	I	I	I	-	I	I	I
1.8	Уровень охлаждающей жидкости в расширительном бачке и радиаторе	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
1.9	Состояние АКБ: напряжение, напряжение под нагрузкой, плотность электролита - если применимо	I+	I	I+	I	I+	I	I+	I	I+	I	I+	I	I+	I	I+	I
1.10	Состояние электропроводки, надежность соединений разъемов и крепящих хомутов	I+	I	I+	I	I+	I	I+	I	I+	I	I+	I	I+	I	I+	I
1.11	Состояние ремня привода агрегатов ⁵	I	I	I	I	I	I	R	I	I	I	I	I	R	I	I	I
1.12	Работа генератора, освещение, световая сигнализация и контрольные приборы	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
1.13	Проверка работоспособности и характеристики топливного насоса	-	-	-	-	I+	-	-	-	I+	-	-	-	I+	-	-	-
1.14	Состояние выпускной системы и работа системы снижения токсичности отработавших газов	I+	I	I+	I	I+	I	I+	I	I+	I	I+	I	I+	I	I+	I
1.15	Отсутствие посторонних шумов и стуков и вибраций в двигателе, узлах и агрегатах трансмиссии	I+	I	I+	I	I+	I	I+	I	I+	I	I+	I	I+	I	I+	I
1.16	Свободный ход педали сцепления	I+	I	I+	I	I+	I	I+	I	I+	I	I+	I	I+	I	I+	I
1.17	Состояние резиновых подушек стабилизатора поперечной устойчивости	I+	I	I+	I	I+	I	I+	I	I+	I	I+	I	I+	I	I+	I
1.18	Состояние амортизаторов	I+	I	I+	I	I+	I	I+	I	I+	I	I+	I	I+	I	I+	I
1.19	Тормозная система, проверка на стенде	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
1.20	Стояночный тормоз, свободный ход педали тормоза	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
1.21	Работоспособность ABS и вакуумного усилителя тормозов	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
1.22	Работоспособность системы охлаждения	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
1.23	Сканирование электронных систем	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
1.24	Работа и состояние системы кондиционирования	-	I	-	I	-	I	-	I	-	I	-	I	-	I	-	I
1.25	Работоспособность системы вызова экстренных оперативных служб (ЭРА-ГЛОНАСС)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Наименование работ - 2. Регламентные работы																	
2.1	Крепление агрегатов, узлов и деталей шасси	I+	I	I+	I	I+	I	I+	I	I+	I	I+	I	I+	I	I+	I
2.2	Топливный фильтр	-	-	R	-	R	-	R	-	R	-	R	-	R	-	R	-
2.3	Фильтр воздушный двигателя ⁶	-	-	R	-	R	-	R	-	R	-	R	-	R	-	R	-
2.4	Масло в двигателе и масляный фильтр ⁶	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
2.5	Детали системы вентиляции картера ⁶	-	-	-	-	C+	-	-	-	C+	-	-	-	C+	-	-	-
2.6	Масло в МКПП ¹	R	I	I	R	I	I	R	I	I	R	I	I	R	I	I	R
2.7.1	Масло в CVT (для всех моделей, кроме X-60) ¹	I	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I
2.7.2	Масло в CVT (только для X-60) ¹	I	I	I	I	I	I	R	I	I	I	I	I	R	I	I	I
2.8	Масло в АКПП ²	I	I	I	I	I	I	R	I	I	I	I	I	R	I	I	I
2.9	Масло в редукторе заднего моста ¹	I	I	I	R	I	I	R	I	I	R	I	I	R	I	I	R
2.10	Масло в гидроусилителе рулевого механизма ¹	I	I	I	I	I	I	R	I	I	I	I	I	R	I	I	I
2.11	Охлаждающая жидкость ¹	I	I	I	I	R	I	I	I	R	I	I	I	R	I	I	I
2.12	Свечи зажигания	-	-	R	-	R	-	R	-	R	-	R	-	R	-	R	-
2.13	Высоковольтные провода	-	-	I	-	R	-	I	-	R	-	I	-	R	-	I	-
2.14	Инжектор - промывка, контроль распыла на стенде	-	-	-	IC+	-	-	IC+	-	-	IC+	-	-	IC+	-	-	IC+
2.15	Зажимы и клеммы аккумуляторной батареи	-	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
2.16	Передние тормозные механизмы	IC	IC	IC	IC	IC	IC	IC	IC	IC	IC	IC	IC	IC	IC	IC	IC
2.17	Задние тормозные механизмы	IC	IC	IC	IC	IC	IC	IC	IC	IC	IC	IC	IC	IC	IC	IC	IC
2.18	Состояние дисков и шин колес, давление в шинах, момент затяжки колесных гаек	I+	I	I+	I	I+	I	I+	I	I+	I	I+	I	I+	I	I+	I
2.19	Углы установки колес	-	-	-	I+	-	-	I+	-	-	I+	-	-	I+	-	-	I+
2.20	Тормозная жидкость в системах гидропривода тормозов и сцепления ¹	-	-	-	-	R	-	-	-	R	-	-	-	R	-	-	-
2.21	Балансировка колес и перестановка по схеме ⁴	-	-	-	I+	-	-	I+	-	-	I+	-	-	I+	-	-	I+
2.22	Смазка: - петли и замки дверей, трос привода замка капота; - ограничители открывания дверей; - кронштейн крышки лючка топливного бака; - замочные скважины дверей; - петли и замок капота	-	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
2.23	Дренажные отверстия дверей	-	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
2.24	Направление света фар	-	-	I	-	I	-	I	-	I	-	I	-	I	-	I	-
2.25	Фильтр салона	-	-	R	-	R	-	R	-	R	-	R	-	R	-	R	-
2.26	Корпус дроссельной заслонки	-	-	-	C+	-	-	C+	-	-	C+	-	-	C+	-	-	C+
2.27	Дозаправка системы кондиционирования ³	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2.28	Зазоры в клапанном механизме	-	-	-	I+	-	-	I+	-	-	I+	-	-	I+	-	-	I+
2.29	Ремень ГРМ ⁵	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	R	-	-	-
2.30	Цепь ГРМ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R+	-	-	-	-	-	-
2.31	Ремень CVT (для всех моделей, кроме X-60)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R+	-	-	-	-	-

Условные обозначения:

I - осмотр, проверка, регулировка; + - расширенные работы, выполняются по рекомендации Дилера и желанию владельца автомобиля.

R - заменить;

C - чистка.

¹ - охлаждающая, тормозная жидкость, масло гидроусилителя руля, МКПП, CVT и редуктора заднего моста меняются не реже, чем раз в два года, в случае малых пробегов² - масло АКПП меняется не реже, чем раз в три года, в случае малых пробегов на автомобиле.³ - рекомендуется производить один раз в год.⁴ - при сезонной смене шин.⁵ - ремень ГРМ меняется не реже, чем раз в три года.⁶ - при эксплуатации в тяжелых условиях.